



ИНЖЕНЕР ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАДЗОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ (СТРОИТЕЛЬСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ, СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ, ТРАНСПОРТНЫХ
ЭСТАКАД И ПУТЕПРОВОДОВ)

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
Допускается ли привлечение руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей для осуществления деятельности в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений без наличия квалификационного аттестата, когда его наличие является обязательным?	не допускается	[001]	гл.10 ст.531 п.2	В целях оценки профессиональной компетентности руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнение работ по обследованию зданий и сооружений, проводится обязательная аттестация этих руководителей, специалистов согласно перечню подлежащих аттестации руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений, устанавливаемому Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь, по результатам которой выдается квалификационный аттестат. Привлечение руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей для осуществления деятельности в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений без наличия квалификационного аттестата, когда его наличие является обязательным, не допускается.

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
<p>В какие сроки в случае возникновения строительной аварии заказчик, застройщик, инженер (инженерная организация), подрядчик, собственник (владелец) и (или) пользователь должны уведомить органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, местный исполнительный и распорядительный орган, прокуратуру и орган государственного строительного надзора, а также иные органы, заинтересованные в выяснении обстоятельств аварии?</p>	<p>безотлагательно</p>	<p>[001]</p>	<p>гл.11 ст.58 п.2</p>	<p>В случае возникновения строительной аварии заказчик, застройщик, инженер (инженерная организация), подрядчик, собственник (владелец) и (или) пользователь, а также государственные органы в пределах их компетенции обязаны... безотлагательно уведомить об аварии органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, местный исполнительный и распорядительный орган, прокуратуру и орган государственного строительного надзора, а также иные органы, заинтересованные в выяснении обстоятельств аварии.</p>
<p>В какие сроки должна создаваться комиссия для расследования обстоятельств строительной аварии?</p>	<p>в течение двух суток с момента аварии</p>	<p>[001]</p>	<p>гл.11 ст.58 п.3</p>	<p>Расследование обстоятельств строительной аварии проводится комиссией, которая создается в течение двух суток с момента аварии заказчиком, застройщиком, собственником (лицом, представляющим собственника), а в случае их отсутствия – местным исполнительным и распорядительным органом.</p>
<p>Кто обеспечивает организацию и оплату проведения экспертизы, лабораторных испытаний, инженернотехнических, технологических и гидрогеологических изысканий и иных работ, связанных с рассмотрением причин строительной аварии и устранением ее последствий, при аварии на строящемся объекте?</p>	<p>подрядчиком</p>	<p>[001]</p>	<p>гл.11 ст.58 п.4</p>	<p>Организация и оплата проведения экспертизы, лабораторных испытаний, инженерно-технических, технологических и гидрогеологических изысканий и иных работ, связанных с рассмотрением причин строительной аварии и устранением ее последствий, а также оформление материалов расследования обеспечиваются: подрядчиком – при аварии на строящемся объекте; заказчиком, застройщиком, собственником объекта строительства – при аварии на введенном в эксплуатацию объекте строительства.</p>

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
Через какое расстояние при устройстве асфальтобетонных слоев контролируют высотные отметки по оси при операционном контроле?	Не реже чем через каждые 100 м	[342]	п.8.4	При устройстве асфальтобетонных слоев производится операционный контроль в соответствии с ТКП 059.1, при котором контролируют: - высотные отметки по оси - не реже чем через каждые 100 м;
Через какое расстояние контролируют ширину асфальтобетонных покрытий в рамках операционного контроля при устройстве автомобильных дорог общего пользования?	Не реже чем через каждые 100 м	[342]	п.8.4	При устройстве асфальтобетонных слоев производится операционный контроль в соответствии с ТКП 059.1, при котором контролируют: - ширину покрытия - не реже чем через 100 м;
Ровность асфальтобетонного покрытия в продольном направлении (просвет под рейкой длиной 3 м на расстоянии 0,5-1,0 м от кромки проезжей части) в рамках операционного контроля при устройстве автомобильных дорог общего пользования контролируют:	Постоянно	[342]	п.8.4	При устройстве асфальтобетонных слоев производится операционный контроль в соответствии с ТКП 059.1, при котором контролируют: - ровность в продольном направлении (просвет под рейкой длиной 3 м на расстоянии 0,5-1,0 м от кромки проезжей части) - постоянно;
Регламентирована ли ТНПА температура окружающего воздуха, при которой следует производить укладку горячих смесей типов С, Б, В, Г по СТБ 1033 для устройства защитных слоев?	Да, укладку смесей следует производить при толщине укладываемого слоя 4 см при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, при толщине укладываемого слоя менее 4 см - не ниже 10 °С	[342]	п.9.4	Для устройства защитных слоев используется горячая смесь типов С, Б, В, Г по СТБ 1033. Укладку смесей следует производить в сухую погоду при толщине укладываемого слоя 4 см при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, при толщине укладываемого слоя менее 4 см - не ниже 10 °С.

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
Каким принимают габарит в свету по высоте от низа конструкций путепроводов, эстакад и пешеходных мостов в населенных пунктах до отметки головки рельса трамвая?	не менее 5 м	[421]	п.6.4.2	Габарит в свету по высоте от низа конструкций путепроводов, эстакад и пешеходных мостов принимают, м, не менее: а) 5,0 — до поверхности проезжей части улиц; б) 5,0 — до отметки головки рельса трамвая; в) до отметки головки рельса железнодорожных путей: 6,3 — на перегонах и пассажирских остановочных пунктах при ширине искусственных сооружений не более 5,0 м (в нижней части конструкции); 6,5 — то же более 5,0 м; 6,8 — над путями станций, разъездов и обгонных пунктов при ширине искусственных сооружений не более 5,0 м; 7,0 — то же более 5,0 м.
Допускается ли неорганизованный сброс воды с проезжей части мостовых сооружений на проезжие части и тротуары нижележащих уровней?	не допускается	[421]	п.6.4.5	Неорганизованный сброс воды с проезжей части мостовых сооружений на проезжие части и тротуары нижележащих уровней не допускается.

ПЕРЕЧЕНЬ ИСТОЧНИКОВ:

- [001] Закон Республики Беларусь от 05.07.2004 № 300-3 "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь"
- [002] Кодекс Республики Беларусь от 07.12.1998 № 218-3 "Гражданский кодекс Республики Беларусь"
- [003] Кодекс Республики Беларусь от 06.01.2021 № 91-3 "Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях"
- [004] "Положение о порядке приемки в эксплуатацию объектов строительства" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 06.06.2011 № 716
- [006] "Правила заключения и исполнения договоров строительного подряда" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.09.1998 № 1450
- [007] "Правила ведения журнала производства работ" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18.03.2010 № 383

- [008] "Положение об органах государственного строительного надзора Республики Беларусь" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.11.1999 № 1860
- [010] ТР 2009/013/ВУ"Технический регламент Республики Беларусь "Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность"
- [016] "Инструкция по определению сметной стоимости строительства и составлению сметной документации" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 03.12.2007 № 25
- [017] "Инструкция о порядке осуществления авторского надзора за строительством" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 04.08.2020 № 39
- [018] "Инструкция о порядке осуществления технического надзора за строительством" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 04.08.2020 №40
- [022] "Правила по охране труда при выполнении строительных работ" утв. Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31.05.2019 № 24/33
- [023] "Инструкция о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда" утв. Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.11.2008 № 175
- [029] ТКП 45-1.01-159-2009 "Строительство. Технологическая документация при производстве строительно-монтажных работ. Состав, порядок разработки, согласования и утверждения технологических карт"
- [069] "Инструкция о порядке оказания инженерных услуг в строительстве" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 10.05.2011 № 18
- [083] ТКП 45-1.03-122-2015 "Нормы продолжительности строительства зданий, сооружений и их комплексов. Основные положения"
- [134] СН 3.03.04-2019 "Автомобильные дороги" (действует с 21.09.2020, взамен ТКП 45-3.03-19-2006)
- [196] СТБ 2158-2011 "Строительство. Устройство мостов и труб. Номенклатура контролируемых показателей качества. Контроль качества работ"
- [198] ТКП 45-3.02-7-2005 "Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных. Правила устройства"
- [263] СН 1.03.04-2020 "Организация строительного производства" (действует с 29.03.2021г.)
- [264] ГОСТ 32755-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ"
- [265] СН 3.03.01-2019 "Мосты и трубы"
- [266] СНБ 3.03.03-97 "Аэродромы"
- [267] СП 3.03.02-2021 "Устройство мостов и труб" (взамен ТКП 45-3.03-192-2010)
- [268] СТБ 1033-2016 "Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия"
- [269] СТБ 1257-2012 "Смеси асфальтобетонные горячие литые и литой асфальтобетон. Технические условия"
- [270] СТБ 2061-2010 "Изделия железобетонные для водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия"
- [271] СТБ 2108-2010 "Строительство. Монтаж мостовых стальных конструкций. Контроль качества работ"
- [272] СТБ 2318-2013 "Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия"
- [273] ТКП 028-2017 "Автомобильные дороги. Основания из материалов, укрепленных гидравлическими вяжущими. Правила устройства"
- [274] ТКП 201-2016 "Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции"

- [275] ТКП 318-2018 "Деформационные швы мостовых сооружений. Правила устройства"
- [276] ТКП 45-3.02-6-2005 "Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных. Правила проектирования"
- [278] ТКП 525-2014 "Мосты и трубы. Правила ремонта бетонных и железобетонных конструкций"
- [302] СН 3.02.07-2020 "Объекты строительства. Классификация" (действует с 10.06.2021, взамен СТБ 2331-2015)
- [337] СТБ 1291-2016 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"
- [341] ТКП 059.1-2020 (33200) "Автомобильные дороги. Правила устройства"
- [342] ТКП 094-2021 (33200) "Автомобильные дороги. Правила устройства асфальтобетонных покрытий и защитных слоев"
- [421] СН 3.03.06-2022 "Улицы населенных пунктов"