



СПЕЦИАЛИСТ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЙ ОБСЛЕДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
<p>Допускается ли привлечение руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей для осуществления деятельности в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений без наличия квалификационного аттестата, когда его наличие является обязательным?</p>	<p>не допускается</p>	<p>[001]</p>	<p>гл.10 ст.531 п.2</p>	<p>В целях оценки профессиональной компетентности руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнение работ по обследованию зданий и сооружений, проводится обязательная аттестация этих руководителей, специалистов согласно перечню подлежащих аттестации руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнение работ по обследованию зданий и сооружений, устанавливаемому Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь, по результатам которой выдается квалификационный аттестат. Привлечение руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей для осуществления деятельности в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений без наличия квалификационного аттестата, когда его наличие является обязательным, не допускается.</p>

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
<p>Является ли основанием для внесения органами государственной экспертизы в Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь предложения о прекращении действия квалификационного аттестата за неоднократную в течение календарного года выдачу отрицательного заключения государственной экспертизы по архитектурному, строительному проектам, выделяемым в них очередям строительства, пусковым комплексам и сметам (сметной документации), разработанным с участием обладателя квалификационного аттестата, допустившего при их разработке нарушение требований ТНПА в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности?</p>	<p>является основанием</p>	<p>[001]</p>	<p>гл.5 ст.32 п.3</p>	<p>Неоднократная в течение календарного года выдача отрицательного заключения государственной экспертизы по:
архитектурному, строительному проектам, выделяемым в них очередям строительства, пусковым комплексам и сметам (сметной документации), разработанным с участием обладателя квалификационного аттестата, допустившего при их разработке нарушение требований технических нормативных правовых актов в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, является основанием для внесения органами государственной экспертизы в Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь предложения о прекращении действия квалификационного аттестата.</p>
<p>Имеют ли право государственные органы, организации, физические лица, осуществляющие архитектурную, градостроительную и строительную деятельность запрашивать и получать в государственных органах информацию (сведения, данные, документы), необходимую для осуществления указанной деятельности?</p>	<p>имеют право</p>	<p>[001]</p>	<p>Гл.1 ст.2 п.1</p>	<p>Государственные органы, организации, физические лица, осуществляющие архитектурную, градостроительную и строительную деятельность, если иное не установлено в соответствии с законодательными актами, имеют право: запрашивать и получать в государственных органах информацию (сведения, данные, документы), необходимую для осуществления указанной деятельности.</p>

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
Допускается ли использовать рабочие чертежи металлоконструкций и железобетонной плиты проезжей части при выборочным контроле размеров элементов и деталей в процессе натурного освидетельствования для определения размеров и весовых характеристик материалов конструкций сталежелезобетонных пролетных строений моста?	Да, допускается использовать	[348]	п.8.4.1	Усилия в расчетных сечениях несущих элементов от постоянных нагрузок определяют с учетом действительных размеров и весовых характеристик материалов конструкций, устанавливаемых при натурном освидетельствовании. При этом допускается использовать рабочие чертежи металлоконструкций и железобетонной плиты проезжей части при выборочном контроле размеров элементов и деталей в процессе освидетельствования.
Как поступают при расчете сталежелезобетонного пролетного строения моста в случае отсутствия сведений о регулировании усилий в главных балках?	Процесс регулирования в расчетах не учитывают	[348]	п.8.4.2	При невозможности получить сведения о регулировании усилий в главных балках пролетного строения процесс регулирования в расчетах не учитывают.
Должно ли быть указано в заключении о грузоподъемности пролетного строения моста по результатам натурного освидетельствования в каких пределах необходимо снижение веса элементов мостового полотна, которое приведет к снятию существующих ограничений по общей массе или нагрузке на ось пропускаемых автомобилей?	Да, должно быть указано	[348]	п.8.4.3	В заключении о грузоподъемности пролетного строения должно быть указано: в каких пределах возможно дальнейшее увеличение веса элементов мостового полотна, которое не приведет к установке знаков ограничения общей массы или нагрузки на ось пропускаемых автомобилей; в каких пределах необходимо снижение веса элементов мостового полотна, которое приведет к снятию существующих ограничений по общей массе или нагрузке на ось пропускаемых автомобилей.

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
Должно ли быть указано в заключении о грузоподъемности пролетного строения моста по результатам натурного освидетельствования в каких пределах возможно дальнейшее увеличение веса элементов мостового полотна, которое не приведет к установке знаков ограничения общей массы или нагрузки на ось пропускаемых автомобилей?	Да, должно быть указано	[348]	п.8.4.3	В заключении о грузоподъемности пролетного строения должно быть указано: в каких пределах возможно дальнейшее увеличение веса элементов мостового полотна, которое не приведет к установке знаков ограничения общей массы или нагрузки на ось пропускаемых автомобилей; в каких пределах необходимо снижение веса элементов мостового полотна, которое приведет к снятию существующих ограничений по общей массе или нагрузке на ось пропускаемых автомобилей.
В каких случаях проводят динамические испытания сталежелезобетонного пролетного строения автодорожных мостов?	Только в случаях определения грузоподъемности сооружения нового типа, не применяемого ранее на практике	[348]	п.8.9.1	Динамические испытания сталежелезобетонного пролетного строения проводят только в случаях определения грузоподъемности сооружения нового типа, не применяемого ранее на практике, для сопоставления расчетных динамических характеристик с действительными, а также в исследовательских целях.

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
<p>Каким принимают габарит в свету по высоте от низа конструкций путепроводов, эстакад и пешеходных мостов в населенных пунктах до отметки головки рельса трамвая?</p>	<p>не менее 5 м</p>	<p>[421]</p>	<p>п.6.4.2</p>	<p>Габарит в свету по высоте от низа конструкций путепроводов, эстакад и пешеходных мостов принимают, м, не менее: а) 5,0 — до поверхности проезжей части улиц; б) 5,0 — до отметки головки рельса трамвая; в) до отметки головки рельса железнодорожных путей: 6,3 — на перегонах и пассажирских остановочных пунктах при ширине искусственных сооружений не более 5,0 м (в нижней части конструкции); 6,5 — то же более 5,0 м; 6,8 — над путями станций, разъездов и обгонных пунктов при ширине искусственных сооружений не более 5,0 м; 7,0 — то же более 5,0 м.</p>
<p>Допускается ли неорганизованный сброс воды с проезжей части мостовых сооружений на проезжие части и тротуары нижележащих уровней?</p>	<p>не допускается</p>	<p>[421]</p>	<p>п.6.4.5</p>	<p>Неорганизованный сброс воды с проезжей части мостовых сооружений на проезжие части и тротуары нижележащих уровней не допускается.</p>
<p>Предусматривают ли поперечный уклон покрытия подземного перехода с устройством водоотводного лотка вдоль ствола подземного перехода?</p>	<p>предусматривают при невозможности устройства продольного уклона</p>	<p>[421]</p>	<p>п.6.5.1.5</p>	<p>Подземные переходы устраивают с продольным уклоном от 5 ‰ до 40 ‰ из условия обеспечения водоотвода. При невозможности устройства продольного уклона предусматривают поперечный уклон покрытия от 2 ‰ до 5 ‰ с устройством водоотводного лотка вдоль ствола подземного перехода.</p>

ПЕРЕЧЕНЬ ИСТОЧНИКОВ:

- [001] Закон Республики Беларусь от 05.07.2004 № 300-3 "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь"
- [010] ТР 2009/013/ВУ "Технический регламент Республики Беларусь "Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность"
- [022] "Правила по охране труда при выполнении строительных работ" утв. Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31.05.2019 № 24/33
- [043] П16-03 к СНБ 5.01.01-99 "Земляные сооружения. Основания фундаментов. Производство работ"
- [085] ТКП 45-1.04-126-2009 "Обследование зданий и сооружений. Правила безопасности труда"
- [108] "Правила заключения и исполнения договоров подряда на выполнение проектных и изыскательских работ и (или) ведение авторского надзора за строительством" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 01.04.2014 № 297
- [134] СН 3.03.04-2019 "Автомобильные дороги" (действует с 21.09.2020, взамен ТКП 45-3.03-19-2006)
- [196] СТБ 2158-2011 "Строительство. Устройство мостов и труб. Номенклатура контролируемых показателей качества. Контроль качества работ"
- [232] ТКП 45-3.03-188-2010 "Мосты и трубы. Строительные нормы проектирования фундаментов"
- [264] ГОСТ 32755-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ"
- [265] СН 3.03.01-2019 "Мосты и трубы"
- [267] СП 3.03.02-2021 "Устройство мостов и труб" (взамен ТКП 45-3.03-192-2010)
- [270] СТБ 2061-2010 "Изделия железобетонные для водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия"
- [271] СТБ 2108-2010 "Строительство. Монтаж мостовых стальных конструкций. Контроль качества работ"
- [274] ТКП 201-2016 "Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции"
- [275] ТКП 318-2018 "Деформационные швы мостовых сооружений. Правила устройства"
- [278] ТКП 525-2014 "Мосты и трубы. Правила ремонта бетонных и железобетонных конструкций"
- [294] СТБ 1704-2012 "Арматура ненапрягаемая для железобетонных конструкций. Технические условия"
- [295] СТБ 2056-2010 "Конструкции стальные мостовые. Общие технические условия"
- [296] ТКП 227-2018 "Мосты автодорожные. Правила выполнения диагностики"
- [297] ТКП 45-3.03-195-2010 "Части опорные полимерные для автодорожных мостов. Правила проектирования"
- [298] ТКП 45-3.03-60-2009 "Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний"
- [299] ТКП 526-2014 "Мосты и трубы. Усиление железобетонных конструкций неметаллической арматурой. Правила проектирования и устройства"
- [302] СН 3.02.07-2020 "Объекты строительства. Классификация" (действует с 10.06.2021, взамен СТБ 2331-2015)
- [348] ТКП 479-2019 "Правила определения грузоподъемности железобетонных и сталежелезобетонных балочных пролетных строений автодорожных мостов"
- [421] СН 3.03.06-2022 "Улицы населенных пунктов"