

| текст вопроса | правильный ответ | ТНП | пункт | выдержка из НПА |
|--|------------------|-------|------------------------|--|
| Допускается ли привлечение руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей для осуществления деятельности в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений без наличия квалификационного аттестата, когда его наличие является обязательным? | не допускается | [001] | гл.10 ст.531 п.2 | В целях оценки профессиональной компетентности руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнение работ по обследованию зданий и сооружений, проводится обязательная аттестация этих руководителей, специалистов согласно перечню подлежащих аттестации руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнение работ по обследованию зданий и сооружений, устанавливаемому Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь, по результатам которой выдается квалификационный аттестат. Привлечение руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей для осуществления деятельности в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений без наличия квалификационного аттестата, когда его наличие является обязательным, не допускается. |

| текст вопроса | правильный ответ | ТНП | пункт | выдержка из НПА |
|---|---|-------|--------------------|---|
| В какие сроки в случае возникновения строительной аварии заказчик, застройщик, инженер (инженерная организация), подрядчик, собственник (владелец) и (или) пользователь должны уведомить органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, местный исполнительный и распорядительный орган, прокуратуру и орган государственного строительного надзора, а также иные органы, заинтересованные в выяснении обстоятельств аварии? | безотлагательно | [001] | Гл.11 ст.58 п.2 | В случае возникновения строительной аварии заказчик, застройщик, инженер (инженерная организация), подрядчик, собственник (владелец) и (или) пользователь, а также государственные органы в пределах их компетенции обязаны... безотлагательно уведомить об аварии органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, местный исполнительный и распорядительный орган, прокуратуру и орган государственного строительного надзора, а также иные органы, заинтересованные в выяснении обстоятельств аварии. |
| Имеют ли право органы государственного строительного надзора беспрепятственного доступа на объекты в отношении которых осуществляется контроль, если доступ на них ограничен, в соответствии с законодательством? | имеют, при предъявлении служебных удостоверений и предписания на проведение проверки, а также иных документов, предусмотренных законодательством для допуска на такие объекты | [001] | Гл.6 ст.36 п.3 | Органы государственного строительного надзора имеют право в соответствии с законодательными актами, регулирующими порядок осуществления контрольной (надзорной) деятельности беспрепятственного доступа на все объекты, в отношении которых осуществляется контроль, независимо от их назначения, форм собственности, источников финансирования и способов строительства при предъявлении служебных удостоверений и предписания на проведение проверки, а в отношении объектов, доступ на которые ограничен в соответствии с законодательством, – также иных документов, предусмотренных законодательством для допуска на такие объекты |
| Может ли подрядчик приостановить строительство из-за неоплаты заказчиком выполненных работ в сроки, определенные договором строительного подряда? | может | [001] | Гл.12 ст.62 п.2 | Приостановление строительства может осуществляться по решению подрядчика – в случае неоплаты заказчиком выполненных работ в сроки, определенные договором строительного подряда. |

| текст вопроса | правильный ответ | ТНП | пункт | выдержка из НПА |
|---|-------------------------------|-------|---------|---|
| Пересекаемые трассой и мостовыми переходами поймы рек должны быть защищены: | от заиливания и заболачивания | [279] | п.9.9 | Пересекаемые трассой и мостовыми переходами поймы рек должны быть защищены от заиливания и заболачивания исходя из перспективы развития мелиорации и сельскохозяйственного освоения прилегающей к дороге территории, а также развития рыбного хозяйства. В необходимых случаях следует проектировать дополнительные водопропускные сооружения и эстакады. |
| К дренирующим по условиям работы земляного полотна следует относить грунты, имеющие при максимальной плотности по стандартному уплотнению коэффициент фильтрации: | не менее 0,5 м/сут | [279] | таб.4.1 | К дренирующим по условиям работы земляного полотна следует относить грунты, имеющие при максимальной плотности по стандартному уплотнению коэффициент фильтрации не менее 0,5 м/сут, содержащие менее 10 % частиц по массе размером менее 0,1 мм. Допускается с согласия заказчика при соответствующем технико-экономическом обосновании применять в качестве дренирующего грунта пески мелкие и пылеватые с коэффициентом фильтрации не менее 0,5 м/сут. |
| Уменьшение поперечных размеров кювета и водоотводной канавы от проектных размеров при приемке земляного полотна железных дорог: | не допускается | [279] | таб.4.7 | Допускаемые отклонения от проектных размеров при приемке земляного полотна не должны превышать значений, указанных в таблице 4.7. Таблица 4.7. Вид отклонения; Значение допускаемого отклонения от проекта; Способ проверки: Уменьшение поперечных размеров кювета и водоотводной канавы; Не допускается. |
| Увеличение крутизны откосов земляных сооружений на двух поперечниках от проектных размеров при приемке земляного полотна железных дорог: | не допускается | [279] | таб.4.7 | Допускаемые отклонения от проектных размеров при приемке земляного полотна не должны превышать значений, указанных в таблице 4.7. Таблица 4.7. Вид отклонения; Значение допускаемого отклонения от проекта; Способ проверки: Увеличение крутизны откосов земляных сооружений на двух поперечниках; Не допускается; Промеры не менее чем на двух поперечниках на пикете. |

| текст вопроса | правильный ответ | ТНП | пункт | выдержка из НПА |
|--|--------------------|-------|---------|---|
| Уменьшение минимально допустимых уклонов дна канав, кюветов, дренажей от проектных размеров при приемке земляного полотна железных дорог: | не допускается | [279] | таб.4.7 | Допускаемые отклонения от проектных размеров при приемке земляного полотна не должны превышать значений, указанных в таблице 4.7. Таблица 4.7. Вид отклонения; Значение допускаемого отклонения от проекта; Способ проверки: Уменьшение минимально допустимых уклонов дна канав, кюветов, дренажей; Не допускается. |
| Допускаемые отклонения высотных отметок бровки (оси) земляного полотна от проектных размеров при приемке земляного полотна железных дорог: | не более + 5 см | [279] | таб.4.7 | Допускаемые отклонения от проектных размеров при приемке земляного полотна не должны превышать значений, указанных в таблице 4.7. Таблица 4.7. Вид отклонения; Значение допускаемого отклонения от проекта; Способ проверки: Отклонение высотных отметок бровки (оси) земляного полотна, см; + 5; Нивелировка. |
| Какие шпалы следует применять в бесстыковом пути? | железобетонные | [279] | таб.5 1 | Железобетонные шпалы следует применять в бесстыковом пути. |
| Какой балласт необходимо использовать на линиях со скоростью движения более 140 км/ч? | щебеночный балласт | [279] | таб.5 1 | На линиях со скоростью движения более 140 км/ч необходимо использовать только щебеночный балласт. |
| Допускается ли уменьшение в толщине уплотненного балластного слоя под шпалой? | не допускается | [279] | таб.5.4 | Допускаемые отклонения в размерах и положении конструктивных элементов верхнего строения пути дорог общей сети и подъездных путей, сдаваемых в постоянную эксплуатацию, не должны превышать значений, указанных в таблице 5.4. Таблица 5.4. Наименование показателей; Допускаемые отклонения в размерах и положении элементов верхнего строения пути, мм. Отклонения в толщине уплотненного балластного слоя под шпалой: +100; уменьшение не допускается. |

| текст вопроса | правильный ответ | ТНП | пункт | выдержка из НПА |
|---|------------------|-------|---------|---|
| Какие отклонения допускаются по ширине колеи на прямых и кривых участках пути дорог общей сети и подъездных путей, сдаваемых в постоянную эксплуатацию - по сужению? | не более 3 мм | [279] | таб.5.4 | Допускаемые отклонения в размерах и положении конструктивных элементов верхнего строения пути дорог общей сети и подъездных путей, сдаваемых в постоянную эксплуатацию, не должны превышать значений, указанных в таблице 5.4. Таблица 5.4. Наименование показателей; Допускаемые отклонения в размерах и положении элементов верхнего строения пути, мм. Отклонения по ширине колеи на прямых и кривых участках пути: по уширению - 4; по сужению - 3. |
| Какие отклонения допускаются по ширине колеи на прямых и кривых участках пути дорог общей сети и подъездных путей, сдаваемых в постоянную эксплуатацию - по уширению? | не более 4 мм | [279] | таб.5.4 | Допускаемые отклонения в размерах и положении конструктивных элементов верхнего строения пути дорог общей сети и подъездных путей, сдаваемых в постоянную эксплуатацию, не должны превышать значений, указанных в таблице 5.4. Таблица 5.4. Наименование показателей; Допускаемые отклонения в размерах и положении элементов верхнего строения пути, мм. Отклонения по ширине колеи на прямых и кривых участках пути: по уширению - 4; по сужению - 3. |
| Отклонения в уровне (взаимном положении по высоте) рельсовых нитей от установленных норм на прямых и кривых участках пути дорог общей сети и подъездных путей, сдаваемых в постоянную эксплуатацию не должно превышать: | не более 4 мм | [279] | таб.5.4 | Допускаемые отклонения в размерах и положении конструктивных элементов верхнего строения пути дорог общей сети и подъездных путей, сдаваемых в постоянную эксплуатацию, не должны превышать значений, указанных в таблице 5.4. Таблица 5.4. Наименование показателей; Допускаемые отклонения в размерах и положении элементов верхнего строения пути, мм. Отклонения в уровне (взаимном положении по высоте) рельсовых нитей от установленных норм на прямых и кривых участках пути; 4. |

ПЕРЕЧЕНЬ ИСТОЧНИКОВ:

- [001] Закон Республики Беларусь от 05.07.2004 № 300-3 "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь"
- [002] Кодекс Республики Беларусь от 07.12.1998 № 218-3 "Гражданский кодекс Республики Беларусь"
- [004] "Положение о порядке приемки в эксплуатацию объектов строительства" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 06.06.2011 № 716
- [006] "Правила заключения и исполнения договоров строительного подряда" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.09.1998 № 1450
- [007] "Правила ведения журнала производства работ" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18.03.2010 № 383
- [008] "Положение об органах государственного строительного надзора Республики Беларусь" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.11.1999 № 1860
- [010] ТР 2009/013/ВУ "Технический регламент Республики Беларусь "Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность"
- [016] "Инструкция по определению сметной стоимости строительства и составлению сметной документации" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 03.12.2007 № 25
- [017] "Инструкция о порядке осуществления авторского надзора за строительством" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 04.08.2020 № 39
- [018] "Инструкция о порядке осуществления технического надзора за строительством" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 04.08.2020 № 40
- [022] "Правила по охране труда при выполнении строительных работ" утв. Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31.05.2019 № 24/33
- [023] "Инструкция о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда" утв. Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.11.2008 № 175
- [029] ТКП 45-1.01-159-2009 "Строительство. Технологическая документация при производстве строительного-монтажных работ. Состав, порядок разработки, согласования и утверждения технологических карт"
- [196] СТБ 2158-2011 "Строительство. Устройство мостов и труб. Номенклатура контролируемых показателей качества. Контроль качества работ"
- [263] СН 1.03.04-2020 "Организация строительного производства" (действует с 29.03.2021г.)
- [265] СН 3.03.01-2019 "Мосты и трубы"
- [267] СП 3.03.02-2021 "Устройство мостов и труб" (взамен ТКП 45-3.03-192-2010)
- [279] СНБ 3.03.01-98 "Железные дороги колеи 1520 мм"