



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ РАБОТ / МАСТЕР(СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И
АЭРОДРОМОВ, СТРОИТЕЛЬСТВО МОСТОВ, ТРАНСПОРТНЫХ ЭСТАКАД И ПУТЕПРОВОДОВ)

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
Допускается ли привлечение руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей для осуществления деятельности в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений без наличия квалификационного аттестата, когда его наличие является обязательным?	не допускается	[001]	гл.10 ст.531 п.2	В целях оценки профессиональной компетентности руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнение работ по обследованию зданий и сооружений, проводится обязательная аттестация этих руководителей, специалистов согласно перечню подлежащих аттестации руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнение работ по обследованию зданий и сооружений, устанавливаемому Министерством архитектуры и строительства Республики Беларусь, по результатам которой выдается квалификационный аттестат. Привлечение руководителей, специалистов организаций и индивидуальных предпринимателей для осуществления деятельности в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности, выполнения работ по обследованию зданий и сооружений без наличия квалификационного аттестата, когда его наличие является обязательным, не допускается.

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
В какие сроки в случае возникновения строительной аварии заказчик, застройщик, инженер (инженерная организация), подрядчик, собственник (владелец) и (или) пользователь должны уведомить органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, местный исполнительный и распорядительный орган, прокуратуру и орган государственного строительного надзора, а также иные органы, заинтересованные в выяснении обстоятельств аварии?	безотлагательно	[001]	Гл.11 ст.58 п.2	В случае возникновения строительной аварии заказчик, застройщик, инженер (инженерная организация), подрядчик, собственник (владелец) и (или) пользователь, а также государственные органы в пределах их компетенции обязаны... безотлагательно уведомить об аварии органы и подразделения по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, местный исполнительный и распорядительный орган, прокуратуру и орган государственного строительного надзора, а также иные органы, заинтересованные в выяснении обстоятельств аварии.
Может ли подрядчик приостановить строительство из-за неоплаты заказчиком выполненных работ в сроки, определенные договором строительного подряда?	может	[001]	Гл.12 ст.62 п.2	Приостановление строительства может осуществляться по решению подрядчика – в случае неоплаты заказчиком выполненных работ в сроки, определенные договором строительного подряда.
Имеют ли право органы государственного строительного надзора беспрепятственного доступа на объекты в отношении которых осуществляется контроль, если доступ на них ограничен, в соответствии с законодательством?	имеют, при предъявлении служебных удостоверений и предписания на проведение проверки, а также иных документов, предусмотренных законодательством для допуска на такие объекты	[001]	Гл.6 ст.36 п.3	Органы государственного строительного надзора имеют право в соответствии с законодательными актами, регулирующими порядок осуществления контрольной (надзорной) деятельности беспрепятственного доступа на все объекты, в отношении которых осуществляется контроль, независимо от их назначения, форм собственности, источников финансирования и способов строительства при предъявлении служебных удостоверений и предписания на проведение проверки, а в отношении объектов, доступ на которые ограничен в соответствии с законодательством, – также иных документов, предусмотренных законодательством для допуска на такие объекты

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
Когда должны быть устранены дефектные места на покрытии, выявленные в процессе укладки асфальтобетонных смесей?	Должны быть устранены до начала уплотнения	[342]	п.7.25	Дефектные места на покрытии, выявленные в процессе укладки, должны быть устранены до начала уплотнения.
При какой температуре окружающего воздуха следует производить укладку горячих смесей по СТБ 1033 при толщине укладываемого слоя 4 см и более?	Не ниже 5 °С	[342]	п.7.4	Укладку смесей следует производить в сухую погоду при температуре окружающего воздуха для горячих смесей по СТБ 1033 при толщине укладываемого слоя 4 см и более - не ниже 5 °С.
Допускается ли при устройстве асфальтобетонных покрытий укладка горячих смесей по СТБ 1033 при температуре окружающего воздуха не ниже 0°С на слой, в том числе свежеложенный, с температурой поверхности не ниже 20°С?	Да, допускается укладка	[342]	п.7.4	Допускается укладка горячих смесей по СТБ 1033 при температуре окружающего воздуха не ниже 0 °С на слой, в том числе свежеложенный, с температурой поверхности не ниже 20 °С.
Может ли слой асфальтобетонного покрытия устлаваться одновременно с выравнивающим слоем?	Да, может устраиваться, если толщина одного из слоев меньше рекомендуемой	[342]	п.7.5	Слой асфальтобетонного покрытия может устраиваться одновременно с выравнивающим слоем, если толщина одного из слоев меньше рекомендуемой СТБ 1033.
В каком случае допускается укладка асфальтобетонной смеси вручную?	В местах, недоступных для асфальтоукладчика	[342]	п.7.7	В местах, недоступных для асфальтоукладчика, допускается укладка смеси вручную с уплотнением ее ручными катками, виброплитами и вибротрамбовками.
Должна ли толщина укладываемого слоя быть больше проектной при ручной укладке асфальтобетонных смесей?	Да, толщина укладываемого слоя должна быть на 25 %-30 %	[342]	п.7.8	При укладке смесей асфальтоукладчиком толщина укладываемого слоя должна быть на 10 %-15 % больше проектной, а при ручной укладке - на 25 %-30 %.
Должна ли толщина укладываемого слоя быть больше проектной при укладке асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиком?	Да, толщина укладываемого слоя должна быть на 10 %-15 %	[342]	п.7.8	При укладке смесей асфальтоукладчиком толщина укладываемого слоя должна быть на 10 %-15 % больше проектной, а при ручной укладке - на 25 %-30 %.
При укладке слоев толщиной более 10 см и при укладке смесей типов С, А, пористых марки I по СТБ 1033 следует применять:	Асфальтоукладчики с активными уплотняющими органами	[342]	п.7.9	При укладке слоев толщиной более 10 см и при укладке смесей типов С, А, пористых марки I по СТБ 1033 следует применять асфальтоукладчики с активными уплотняющими органами.

текст вопроса	правильный ответ	ТНПА	пункт	выдержка из НПА
Через какое расстояние при устройстве асфальтобетонных слоев контролируют высотные отметки по оси при операционном контроле?	Не реже чем через каждые 100 м	[342]	п.8.4	При устройстве асфальтобетонных слоев производится операционный контроль в соответствии с ТКП 059.1, при котором контролируют: - высотные отметки по оси - не реже чем через каждые 100 м;
Через какое расстояние контролируют ширину асфальтобетонных покрытий в рамках операционного контроля при устройстве автомобильных дорог общего пользования?	Не реже чем через каждые 100 м	[342]	п.8.4	При устройстве асфальтобетонных слоев производится операционный контроль в соответствии с ТКП 059.1, при котором контролируют: - ширину покрытия - не реже чем через 100 м;
Ровность асфальтобетонного покрытия в продольном направлении (просвет под рейкой длиной 3 м на расстоянии 0,5-1,0 м от кромки проезжей части) в рамках операционного контроля при устройстве автомобильных дорог общего пользования контролируют:	Постоянно	[342]	п.8.4	При устройстве асфальтобетонных слоев производится операционный контроль в соответствии с ТКП 059.1, при котором контролируют: - ровность в продольном направлении (просвет под рейкой длиной 3 м на расстоянии 0,5-1,0 м от кромки проезжей части) - постоянно;
Регламентирована ли ТНПА температура окружающего воздуха, при которой следует производить укладку горячих смесей типов С, Б, В, Г по СТБ 1033 для устройства защитных слоев?	Да, укладку смесей следует производить при толщине укладываемого слоя 4 см при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, при толщине укладываемого слоя менее 4 см - не ниже 10 °С	[342]	п.9.4	Для устройства защитных слоев используется горячая смесь типов С, Б, В, Г по СТБ 1033. Укладку смесей следует производить в сухую погоду при толщине укладываемого слоя 4 см при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, при толщине укладываемого слоя менее 4 см - не ниже 10 °С.
Допускается укладка горячих смесей типов С, Б, В, Г по СТБ 1033 для устройства защитных слоев при температуре окружающего воздуха от 0 °С до 5 °С?	Укладка смесей при температуре окружающего воздуха ниже 5 °С не допускается.	[342]	п.9.4	Для устройства защитных слоев используется горячая смесь типов С, Б, В, Г по СТБ 1033. Укладку смесей следует производить в сухую погоду при толщине укладываемого слоя 4 см при температуре окружающего воздуха не ниже 5 °С, при толщине укладываемого слоя менее 4 см - не ниже 10 °С.

ПЕРЕЧЕНЬ ИСТОЧНИКОВ:

- [001] Закон Республики Беларусь от 05.07.2004 № 300-3 "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Беларусь"
- [002] Кодекс Республики Беларусь от 07.12.1998 № 218-3 "Гражданский кодекс Республики Беларусь"
- [004] "Положение о порядке приемки в эксплуатацию объектов строительства" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 06.06.2011 № 716
- [006] "Правила заключения и исполнения договоров строительного подряда" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.09.1998 № 1450
- [007] "Правила ведения журнала производства работ" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18.03.2010 № 383
- [008] "Положение об органах государственного строительного надзора Республики Беларусь" утв. Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29.11.1999 № 1860
- [010] ТР 2009/013/ВУ "Технический регламент Республики Беларусь "Здания и сооружения, строительные материалы и изделия. Безопасность"
- [016] "Инструкция по определению сметной стоимости строительства и составлению сметной документации" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 03.12.2007 № 25
- [017] "Инструкция о порядке осуществления авторского надзора за строительством" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 04.08.2020 № 39
- [018] "Инструкция о порядке осуществления технического надзора за строительством" утв. Постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 04.08.2020 № 40
- [022] "Правила по охране труда при выполнении строительных работ" утв. Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31.05.2019 № 24/33
- [023] "Инструкция о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда" утв. Постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28.11.2008 № 175
- [029] ТКП 45-1.01-159-2009 "Строительство. Технологическая документация при производстве строительного-монтажных работ. Состав, порядок разработки, согласования и утверждения технологических карт"
- [134] СН 3.03.04-2019 "Автомобильные дороги" (действует с 21.09.2020, взамен ТКП 45-3.03-19-2006)
- [196] СТБ 2158-2011 "Строительство. Устройство мостов и труб. Номенклатура контролируемых показателей качества. Контроль качества работ"
- [198] ТКП 45-3.02-7-2005 "Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных. Правила устройства"
- [232] ТКП 45-3.03-188-2010 "Мосты и трубы. Строительные нормы проектирования фундаментов"
- [263] СН 1.03.04-2020 "Организация строительного производства" (действует с 29.03.2021г.)
- [264] ГОСТ 32755-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ"
- [265] СН 3.03.01-2019 "Мосты и трубы"
- [266] СНБ 3.03.03-97 "Аэродромы"
- [267] СП 3.03.02-2021 "Устройство мостов и труб" (взамен ТКП 45-3.03-192-2010)
- [268] СТБ 1033-2016 "Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия"

- [269] СТБ 1257-2012 "Смеси асфальтобетонные горячие литые и литой асфальтобетон. Технические условия"
- [270] СТБ 2061-2010 "Изделия железобетонные для водопропускных труб под насыпи автомобильных и железных дорог. Общие технические условия"
- [271] СТБ 2108-2010 "Строительство. Монтаж мостовых стальных конструкций. Контроль качества работ"
- [272] СТБ 2318-2013 "Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия"
- [273] ТКП 028-2017 "Автомобильные дороги. Основания из материалов, укрепленных гидравлическими вяжущими. Правила устройства"
- [274] ТКП 201-2016 "Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции"
- [275] ТКП 318-2018 "Деформационные швы мостовых сооружений. Правила устройства"
- [276] ТКП 45-3.02-6-2005 "Благоустройство территорий. Дорожные одежды с покрытием из плит тротуарных. Правила проектирования"
- [277] ТКП 45-3.02-70-2009 "Благоустройство территорий. Асфальтобетонные покрытия. Правила устройства"
- [278] ТКП 525-2014 "Мосты и трубы. Правила ремонта бетонных и железобетонных конструкций"
- [302] СН 3.02.07-2020 "Объекты строительства. Классификация" (действует с 10.06.2021, взамен СТБ 2331-2015)
- [341] ТКП 059.1-2020 (33200) "Автомобильные дороги. Правила устройства"
- [342] ТКП 094-2021 (33200) "Автомобильные дороги. Правила устройства асфальтобетонных покрытий и защитных слоев"